

Les bateaux F1 du Team Dessertenne Motor Sport, après une année de déplacements dans le monde entier, sont toujours visibles à La Rochelle pour quelques semaines encore.

N'hésitez pas à contacter Philippe Dessertenne pour venir découvrir les matériels et les ateliers de l'écurie motonautique !

Contact : **Philippe Dessertenne**
Dessertenne Motor Sport
30, rue de La Désirée
17000 La Rochelle
Tél. : 06 14 31 29 25
Mail : phd17@wanadoo.fr

Motonautisme - Endurance

Après les deux derniers Grand Prix de la saison 2014, le Team Drakkar, sponsorisé par l'entreprise Nollet et associé au Team Dessertenne Motor Sport, remporte pour la quatrième fois consécutive le Championnat du Monde d'Endurance !

Un succès total ! Deux bateaux engagés par le team au Championnat du Monde d'Endurance 2014, deux bateaux au final sur le podium... dont un sur la plus haute marche, pour la quatrième année consécutive ! Une saison parfaite donc, qui confirme la suprématie du team dans cette discipline avec des choix stratégiques décisifs et un vrai suspense... jusqu'au bout.

Les deux derniers Grands Prix du Championnat du Monde d'Endurance se sont déroulés à Augustow, en Pologne, le week-end des 12 et 13 juillet, sur deux épreuves de 6 heures chacune courues le samedi, puis le dimanche, avec à la clé deux classements distincts. Respectivement premier et deuxième lors des 24 Heures de Rouen au mois de mai (l'autre Grand Prix comptant pour le Championnat du Monde), le bateau n°1 est piloté par Philippe Chiappe, Christophe Larigot, Peter Morin et Nelson Morin, le bateau n°2 ayant à ses commandes Frédéric Talent, Rodolphe Avenel, Fabrice Boulhier et Amaury Jousseume.

Lors du premier Grand Prix du samedi, le team avait opté pour une stratégie très agressive en choisissant, comme l'autorise le règlement, de faire courir comme bateau n°1 un bateau de vitesse et non un bateau d'endurance. Plus large et plus court, mais avec un réservoir plus petit nécessitant donc davantage de ravitaillements, le bateau de vitesse a pour lui une meilleure accélération et des passages en virages beaucoup plus performants.





Le type de circuit d'Augustow, assez court et comportant de nombreux virages, justifiait ce pari car une course d'endurance, c'est d'abord une course de vitesse où chaque seconde compte. En accumulant au fil des tours des secondes puis des minutes d'avance, le team savait pouvoir effectuer davantage de relais que ses concurrents, les relais ayant lieu à chaque ravitaillement, tout en conservant de l'avance. C'est ce pari qui a été gagné le premier jour avec, excusez du peu, quatre tours d'avance dès la première heure de course ! Le bateau n°2 était pour sa part un bateau d'endurance, qui a parfaitement rempli sa mission, terminant troisième de l'épreuve derrière le team Pégase.

Le troisième et dernier Grand Prix du Championnat, disputé le dimanche, a moins bien souri au bateau n°1, en raison d'un problème technique sur les clapets d'injection du moteur, réduisant les performances de la machine. Cette baisse de régime a eu pour conséquence une perte de 3 à 4 secondes au tour mais, les tours s'effectuant en moyenne en une minute et la course durant six heures, le combat était inégal. Inégal mais pas perdu pour le team qui, au vu des résultats des deux premières courses, devait finir au moins troisième pour remporter le titre mondial. C'est ce qu'elle fit, avec une certaine sécurité, le bateau n°2 terminant deuxième derrière le vainqueur, le team Pégase. Au classement final du Championnat du Monde : premier le bateau n°1 du Team Drakkar, deuxième Pégase et troisième le bateau n°2.

Un carton plein donc pour le trio Drakkar/Nollet/Dessertenne Motor Sport, où la très grande compétence de chacun, car tous les détails comptent dans cette discipline extrêmement exigeante, a été une fois de plus la clé du succès. Stratégie offensive longuement réfléchi avec le développement de modèles informatiques pour simuler tous les paramètres de course, qualités de pilotage hors normes pour s'adapter au parcours du circuit et gérer le trafic des autres concurrents, coordination parfaite de l'équipe avec une passion pour la compétition... On n'est pas par hasard Champion du Monde quatre fois de suite !

Les regards se tournent maintenant vers le Championnat du Monde d'Endurance 2015, avec un objectif que l'on peut aisément deviner...



DESSERTENNE
motorsport

exponent
www.exponent.com

TRM GARAGE
DREAM WORKSHOPS - FRANCE

SAAT
Systèmes nautiques

VEIGSI

MOTUL

SCORUZ

SUBWAY

STOPSEL

alphasign

AXCEL

ICOM

SUPER'E
HIGH PERFORMANCE

F1H2O
U.I.M. WORLD CHAMPIONSHIP

UIM
UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE

GRAND PAVOIS

腾讯网
qq.com

CCTV 5

MOORE
FORMULA

招商銀行
CHINA MERCHANTS BANK

DRAKKAR

DRAKKAR